

TRAFIKVERKET

Undersökning av däcktyp i Sverige vintern 2026 (januari–mars)

Trafikverket
Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Undersökning av däcktyp i Sverige vintern 2026 (januari–mars)

Författare: Pontus Grönvall, Däckbranschens informationsråd

Dokumentdatum: 2026-10

Kontaktperson: Lina Andersson, enhet Hälsa på Planering

Publikationsnummer: 2026:123
ISBN: 978-91-8045-630-2

Foto: Pontus Grönvall

Innehåll

Inledning 5

Bakgrund 6

Regler för vinterdäck 6

Olika däcktyper tillåtna vid krav på vinterdäck 6

Genomförande 8

Undersökningsmetod 8

Platser och antal bilar 8

Bilar i trafik i respektive region 10

Resultat 11

Sverige – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck 11

Sverige – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck 13

Regionalt – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck 13

Regionalt – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck 19

Resultat på respektive ort 20

Skillnader biltyp – elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor 22

Försäljningsstatistik 25

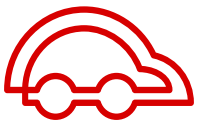
Bilaga: Undersökningsformulär



Inledning

Däckbranschens informationsråd har sedan slutet av 1990-talet genomfört undersökningar av däcktyp på personbilar i olika delar av Sverige. Denna undersökning, genomförd vintern 2026 (januari–mars), är beställd och finansierad av Trafikverket. Trafikverket (även i dåvarande Vägverkets regi) var också beställare av liknande undersökningar genomförda från 2005 och de flesta åren därefter. Delar av resultaten från dessa undersökningar redovisas även i denna rapport.

Syftet är att följa upp hur många som kör på dubbdäck, dubbfria vinterdäck eller sommardäck vintertid samt att identifiera trender för personbilsdäcken vintertid. Syftet är också att visa hur stor del av de dubbfria vinterdäcken som är av nordisk respektive mellaneuropeisk typ samt hur stor andel som kör på året-runt-däck. Sedan 2024 ingår även att visa skillnader i val av däcktyp på vintern beroende på typ av bil (elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor).



Bakgrund

Bra och rätt däck bidrar i hög grad till den aktiva trafiksäkerheten, det vill säga att förhindra att en olycka sker. Däck med bra grepp kan vid bromsning också minska konsekvenserna av en olycka genom att farten minskas mer innan en olycka sker.

Olika typer av däck skiljer sig åt när det gäller miljöegenskaper, till exempel hur mycket de bullrar och hur mycket partiklar de skapar. Det är också skillnad på hur stort rullmotstånd olika däck har och därmed hur mycket koldioxid de bidrar till att fordonet släpper ut.

Den pågående elektrifieringen av bilparken innebär förändrade förutsättningar även när det gäller däcken. Elbilar är ofta tyngre och har ofta högt vridmoment jämfört med bilar med förbränningsmotor. Detta kan innebära att elbilar generar ökat slitage av och från däcken. Det kan också vara så att elbilsägare är mer noggranna med till exempel däcktrycket och kör mjukare, för att bibehålla en bra räckvidd, vilket skulle kunna innebära ett lägre slitage. Mer kunskap behövs i denna fråga.

Regler för vinterdäck

Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton ska vara utrustade med vinterdäck vid vinterväglag under perioden 1 december–31 mars. Krav gäller också på minst 3 mm mönsterdjup vid vinterväglag under samma period. För att minska slitaget på vägarna får dubbdäck endast användas under perioden 1 oktober–15 april (även annan tid om det är vinterväglag eller risk för vinterväglag). Det finns också regler för maximalt antal dubb i dubbdäck, för att minska slitaget mot vägbanan. Dubbdäck kan ha fler dubb, om det kan visas i ett särskilt test att det inte innebär ökat vägslitage.

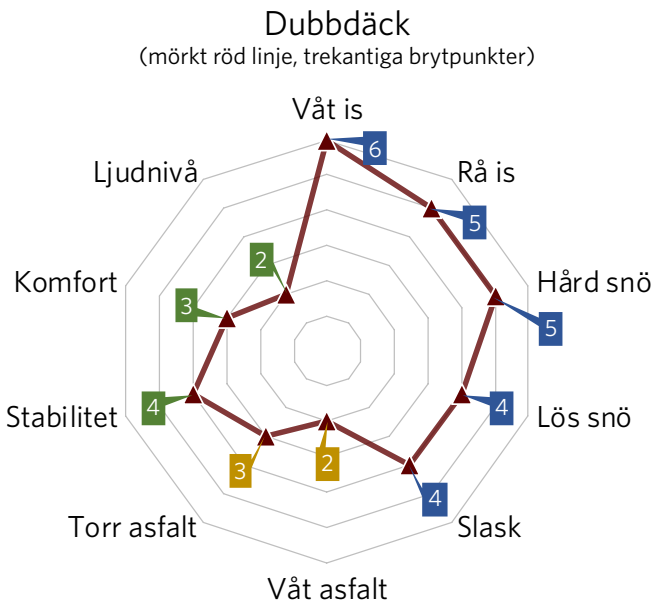
Olika däcktyper tillåtna vid krav på vinterdäck

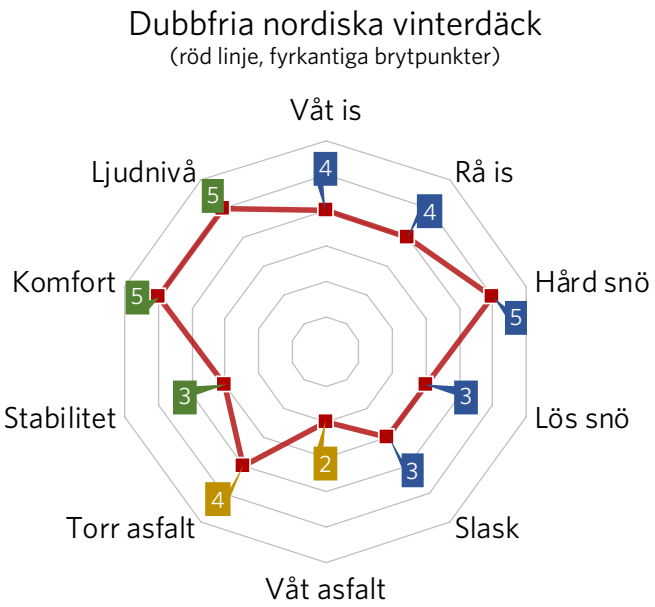
Ett bra däck är en bra kompromiss. Det går inte att tillverka ett däck som har bäst grepp vid alla sorters väglag. Därför finns det sommardäck respektive vinterdäck. Vinterdäck kan vara med eller utan dubb och dubbfria vinterdäck kan vara av nordisk eller mellaneuropeisk typ. Det finns också så kallade året-runt-däck, som har en snögreppsmärkning (3PMSF – three peak mountain snowflake) vilket innebär att de då är godkända när krav på vinterdäck gäller. När krav på vinterdäck gäller är följande däcktyper tillåtna:

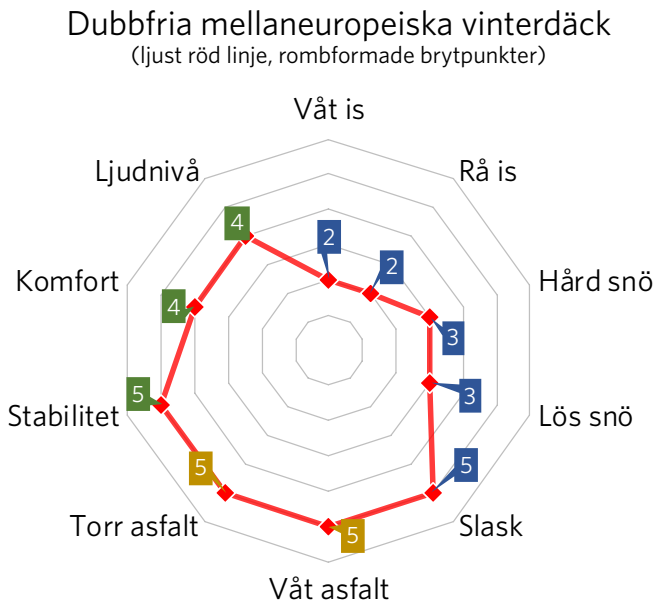
- Dubbdäck
- Dubbfria vinterdäck av nordisk typ
- Dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ
- Året-runt-däck (om de har snögreppsmärkningen 3PMSF)

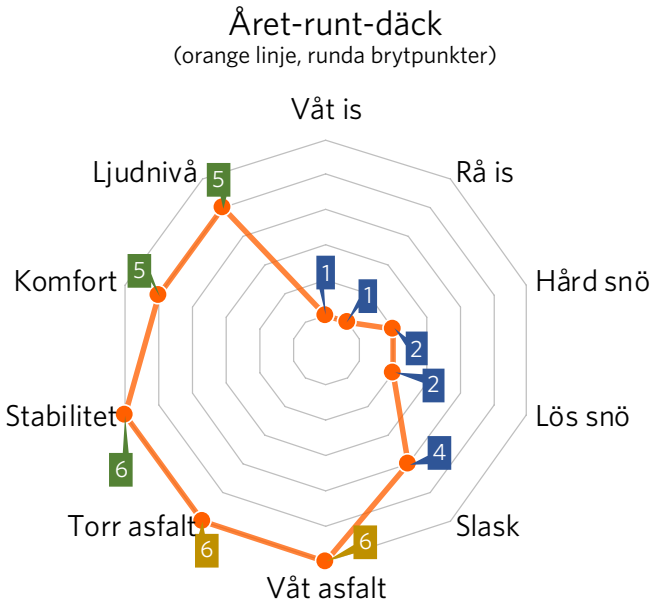
I diagram 1 visas skillnader i egenskaper mellan de olika typerna av däck som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller.

Diagram 1: Egenskaper hos olika däcktyper som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller. Egenskaper anges på en skala 1–6, där högre siffra innebär bättre egenskaper. Egenskaper avseende vinterväglag (våt is, rå is, hård snö, lös snö och slask) är markerade i blå färg. Egenskaper på torr och våt asfalt är markerade i gul färg. Egenskaperna stabilitet, komfort och ljudnivå markeras med grön färg. De olika diagrammen jämför däck av likvärdig kvalitet. Källa: STRO (stro.se).









Genomförande

Undersökningsmetod

Undersökningen genomfördes under första kvartalet 2026 genom kontroll av parkerade bilar enligt följande instruktion: ”Välj bilar slumpmässigt så att ett urval av gamla/nya och dyra/billiga bilar kommer med i undersökningen (välj ej t ex flygplatsparkering, där andelen nya och dyrare fordon torde vara större än genomsnittet)”. Kontrollerna utfördes av representanter för däckleverantörer som är medlemmar i Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF). Däcktyp (dubbdäck, dubbfritt vinterdäck av nordisk typ, dubbfritt av mellaneuropeisk typ, året-runt-däck eller sommardäck) noterades på höger framdäck. Även biltyp noterades (elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor). I bilaga visas undersökningsformuläret. Metoden där endast ett däck per bil kontrolleras innebär att det kan finnas bilar med olika däcktyper, vilket inte framkommer i undersökningen.

Platser och antal bilar

Mätningarna genomfördes på 19 orter, från Kiruna i norr till Malmö i söder. Orterna fördelas på sju regioner, som bedöms spegla regionala skillnader i Sverige. Storleken på valda orter ger underlag för en rationell hantering av fältundersökningarna. Redovisning av resultat i denna rapport följer den regionindelning som har använts vid tidigare däckundersökningar, så att resultaten ska vara jämförbara och trender ska kunna följas på regional nivå. Regioner och undersökningsorter var följande (se även figur 1):

- **Syd**: Malmö, Växjö och Jönköping
- **Väst**: Göteborg, Borås och Karlstad
- **Öst**: Linköping, Västerås och Uppsala
- **Stockholm**: Nacka/Värmdö, Stockholm och Södertälje
- **Gotland**: Visby
- **Mitt**: Borlänge, Sundsvall och Östersund
- **Norr**: Umeå, Luleå och Kiruna

På varje ort undersöktes cirka 600 bilar och totalt undersöktes däcktyp på 11 342 bilar och biltyp på 11 316 bilar. Biltyp fördelades enligt följande:

- Elbilar: 1 389 st (12,3 procent)
- Hybridbilar: 1 740 st (15,4 procent)
- Bil med endast förbränningsmotor: 8 187 st (72,3 procent)

Den 31 december 2025 var andelen elbilar och hybridbilar registrerade i trafik i Sverige 8,6 procent respektive 11,9 procent (källa: Trafikanalys). Andelen elbilar och hybridbilar i trafik är lägre jämfört med i denna undersökning. Skillnaden bedöms bero på att undersökningen genomförs i tätorter, där andelen el- och hybridbilar bedöms vara större jämfört med utanför tätorterna. Undersökningsresultatet bedöms ändå vara relevant för att göra en uppskattning av vilka typer av däck som ägare av el- och hybridbilar väljer.



Figur 1: Mätningarna genomfördes på 19 orter fördelade på sju regioner.

Bilar i trafik i respektive region

För att bedöma användningen av olika typer av däck på vintern på nationell nivå multiplicerades resultaten i respektive region med antalet bilar i trafik i regionen. Detta ger en uppskattning av antal bilar med respektive däcktyp i regionerna, som sedan adderas och ger en uppskattad andel av respektive däcktyp på nationell nivå.

Den 31 december 2025 fanns det 5 039 431 registrerade personbilar i trafik i Sverige (källa: Trafikanalys). Dessa var fördelade inom undersökningsregionerna enligt följande:

- Syd (Skåne, Blekinge, Kronobergs, Kalmar och Jönköpings län)..... 23,4 %
- Väst (Hallands, Västra Götalands och Värmlands län) ..... 23,0 %
- Öst (Östergötlands, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Uppsala län).....16,7 %
- Stockholm (Stockholms län) .....19,9 %
- Gotland (Gotlands län) ..... 0,7 %
- Mitt (Jämtlands, Västernorrlands, Gävleborgs och Dalarnas län)....10,6 %
- Norr (Norrbottens och Västerbottens län).....5,7 %



Resultat

Resultat vad avser däcktyp redovisas för hela riket, för sju regioner samt för respektive kommun där mätningarna genomfördes. För hela riket och regioner redovisas även resultat från tidigare års mätningar.

Resultat vad avser däcktyp i förhållande till biltyp redovisas för hela riket samt för sju regioner.

Sverige – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck

Baserat på uppmätta andelar samt på antal registrerade personbilar i respektive region har en uppskattning gjorts av andelen av respektive däcktyp i Sverige första kvartalet 2026:

- Andelen som kör på dubbdäck uppskattas vara 57 %, vilket är den högst uppskattade nivån sedan 2020. (Se diagram 2 och 3.)
- Andelen som kör på dubbfria vinterdäck (av nordisk eller mellaneuropeisk typ) eller året-runt-däck uppskattas vara 43 %. (Se diagram 2 och 3.)
- Andelen som kör på sommardäck uppskattas vara 0,2 % vilket är den lägsta uppskattade nivån sedan mätningarna startade. (Se diagram 2 och 3.)

Diagram 2: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, på dubbfria alternativ som är godkända när krav på vinterdäck gäller (dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ och året-runt-däck) samt på sommardäck i Sverige första kvartalet 2026.

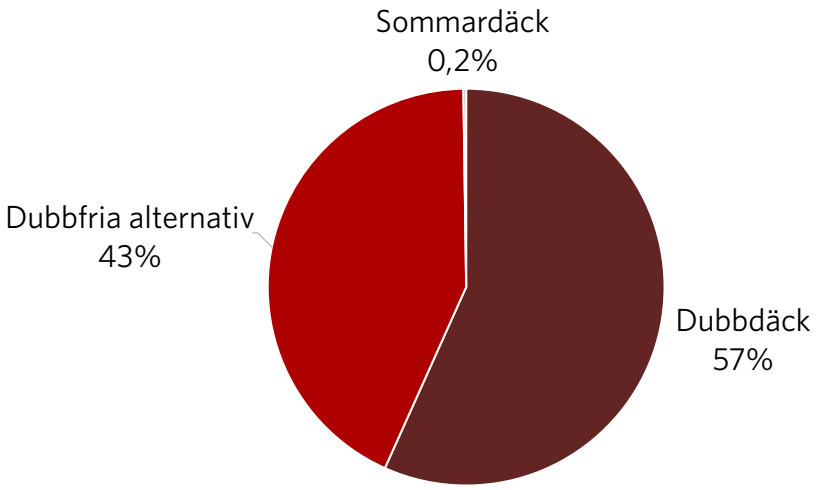
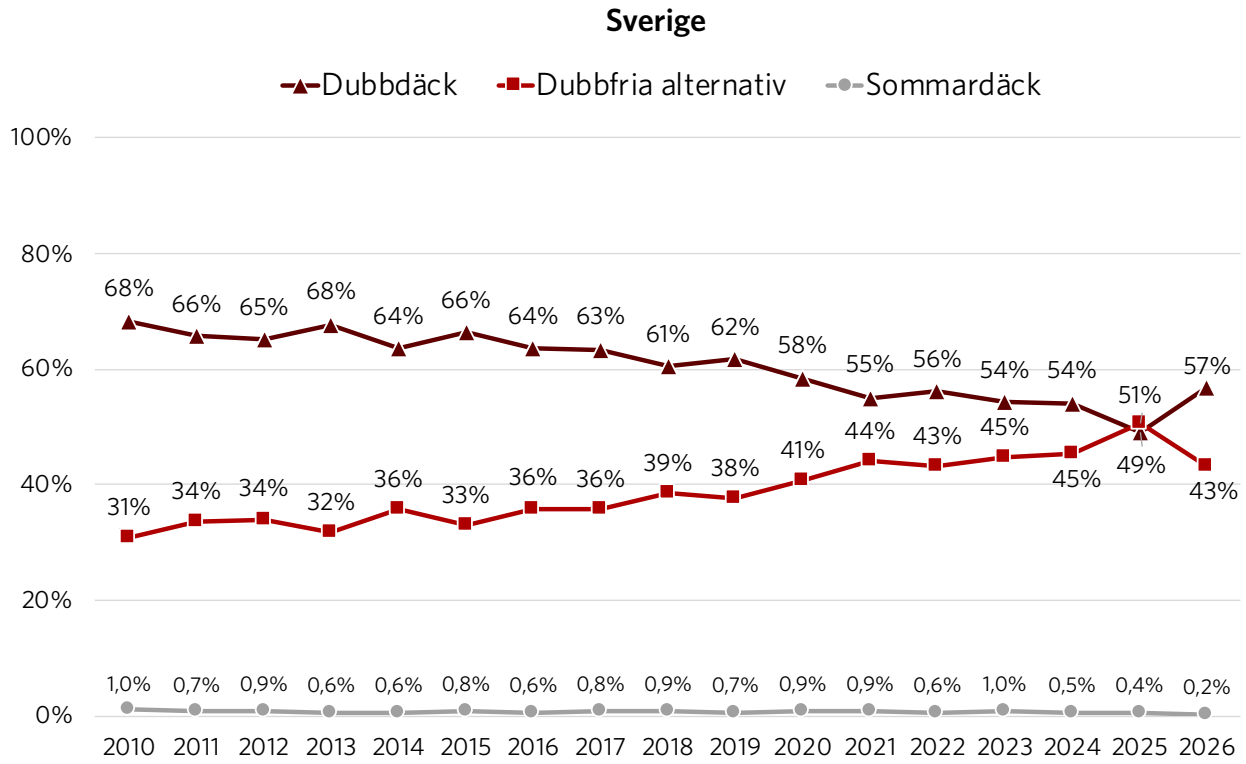
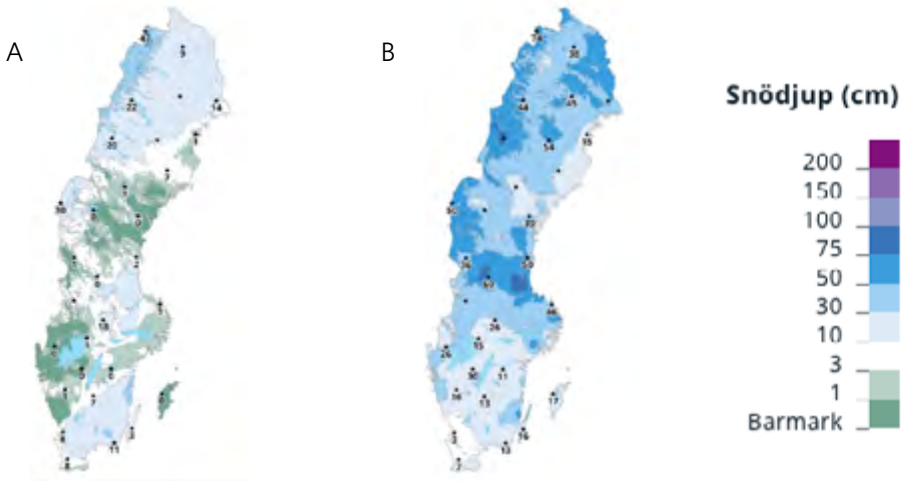


Diagram 3: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, på dubbfria alternativ som är godkända när krav på vinterdäck gäller (dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ och året-runt-däck) samt på sommardäck i Sverige första kvartalet 2010–2026.



Den uppskattade andelen dubbdäck var i årets undersökning högre än vid de senaste årens undersökningar. Det bedöms finnas en koppling mellan andelen dubbdäck nationellt och hur mycket vinterväglag det är i södra delen av landet. Vintern 2025 var det vinterväglag i stora delar av södra Sverige i november med både gul och orange vädervarning i Götaland (se figur 2A). I slutet av december och början av januari var det kraftiga vinterstormar med vädervarningar på gul, orange och röd nivå. Det blev då vinterväglag i hela landet (se figur 2B) och frågan fick också stort utrymme i media.



Figur 2: Snödjupskartor över Sverige den 21 november 2025 (A) respektive den 9 januari 2026 (B). Källa: SMHI.

Sverige – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck

Av de som väljer dubbfria alternativ på vintern väljer de flesta dubbfria vinterdäck av nordisk typ. Den uppmätta andelen av alla undersökta däck var 37 %. Motsvarande andel för dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk modell var 4,9 % och för året-runt-däck 0,9 % (se diagram 4). Detta ger en relativ fördelning i gruppen dubbfria alternativ som är tillåtna vid krav på vinterdäck enligt följande (se även diagram 5):

- Dubbfria vinterdäck av nordisk typ: 87 %
- Dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ: 11 %
- Året-runt-däck: 2,1 %

Fördelningen av nordisk respektive mellaneuropeisk typ har följts upp sedan 2014. Under perioden 2014–2026 syns en ökande trend i andelen dubbfria vinterdäck av nordisk i mätningarna (se diagram 6).

Andelen dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ har under perioden 2014–2021 legat på ungefär samma nivå för att därefter minskat något (se diagram 6). Detta tolkas som att de som väljer att byta från dubbdäck till dubbfria vinterdäck i första hand väljer dubbfria vinterdäck av nordisk typ.

Andelen året-runt-däck har följts upp sedan 2021 och har varit mellan 0,4 och 1,1 procent (se diagram 6).

Andelen dubbfria vinterdäck av okänd typ har under perioden 2014–2026 varit mellan 0 % och 0,6 % (se diagram 6).

Regionalt – dubbdäck, dubbfritt och sommardäck

Diagram 4: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ, på året-runt-däck samt på sommardäck i Sverige första kvartalet 2026.

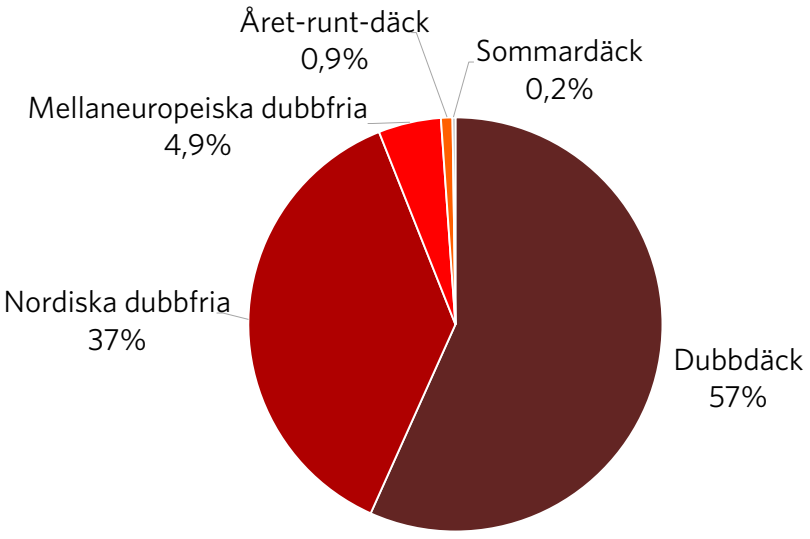


Diagram 5: Uppskattning av relativ fördelning i gruppen dubbfria alternativ som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller i Sverige första kvartalet 2026.

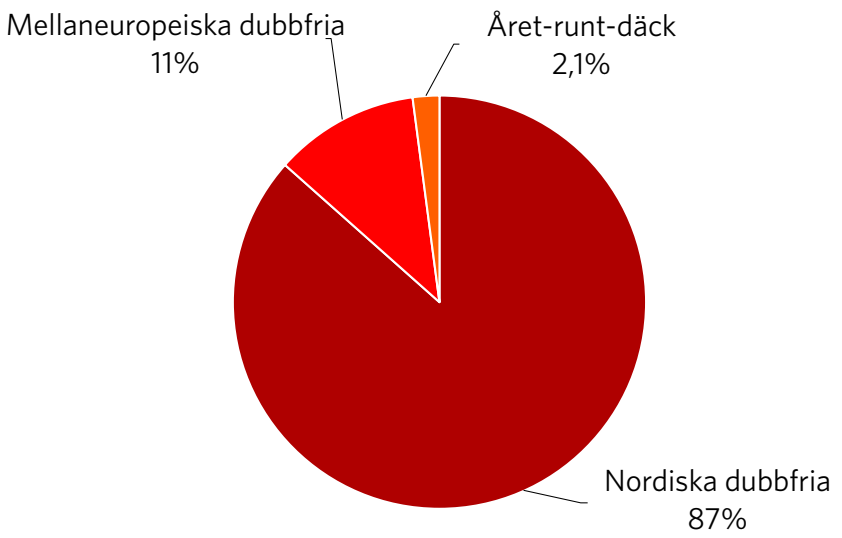
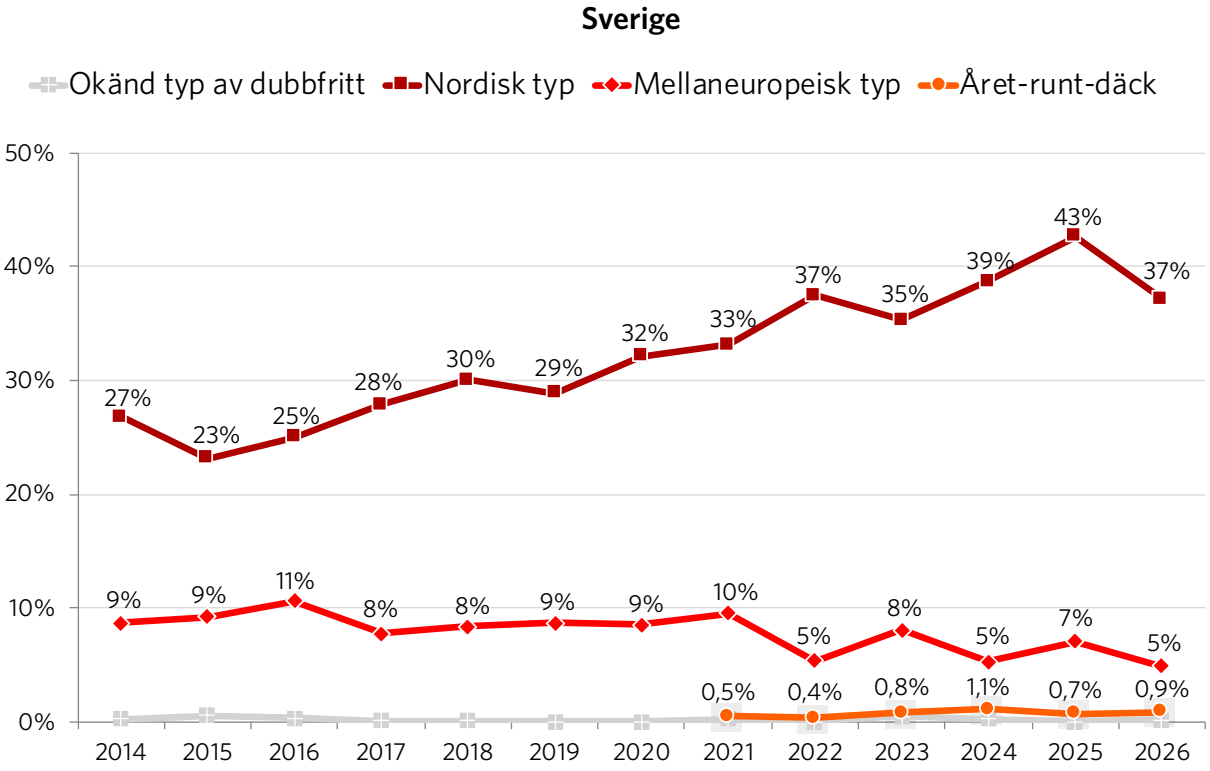


Diagram 6: Uppskattning av andel som körde på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ i Sverige första kvartalet 2014–2026. Andelen året-runt-däck har följts upp sedan 2021 och illustreras också i diagrammet. Andelen okänd typ av dubbfritt alternativ som är tillåtet när krav på vinterdäck gäller illustreras även och har varit mellan 0 % och 0,6 %.



Det finns en tydlig geografisk trend i val av däcktyp i Sverige på vintern. I norra Sverige är andelen dubbdäck betydligt större än i södra Sverige, men det finns undantag:

- Den uppmätta andelen dubbdäck i region Stockholm (34 %) är lägre än i region Öst (70 %) och region Väst (53 %). Detta bedöms bero på insatser för att begränsa dubbdäcksanvändningen i Stockholm genom exempelvis dubbdäcksförbud och information.
- Andelen dubbdäck på Gotland (80 %) är högre än i övriga regioner i södra delen av landet. Detta bedöms delvis bero på att vägarna på Gotland inte saltas och andelen vinterväglag därför är mer jämförbar med hur det ser ut längre norrut i landet.

Lägst andel dubbdäck uppmättes i Region Stockholm (34 %). Högst andel uppmättes i Region Norr (97 %).

Uppmätt andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck eller sommardäck första kvartalet 2010–2026 i olika delar av Sverige redovisas i diagram 7–13. Avvikande resultat i Region Syd vissa år och Region Öst i år bedöms spegla en osäkerhet i mätresultaten från dessa regioner, vilket skulle kunna förklaras med skillnader i fördelning av däcktyp geografiskt inom regionerna.

Diagram 7: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Norr första kvartalet 2010–2026.

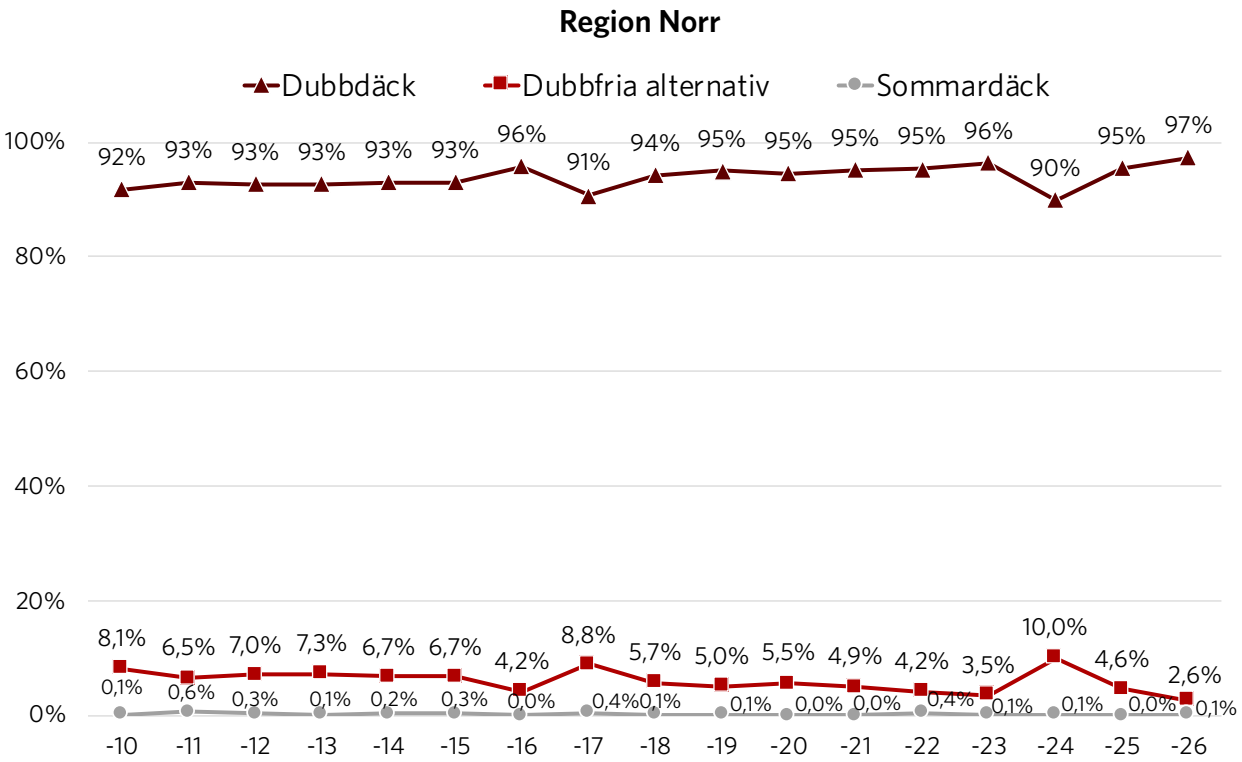


Diagram 8: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Mitt första kvartalet 2010–2026.

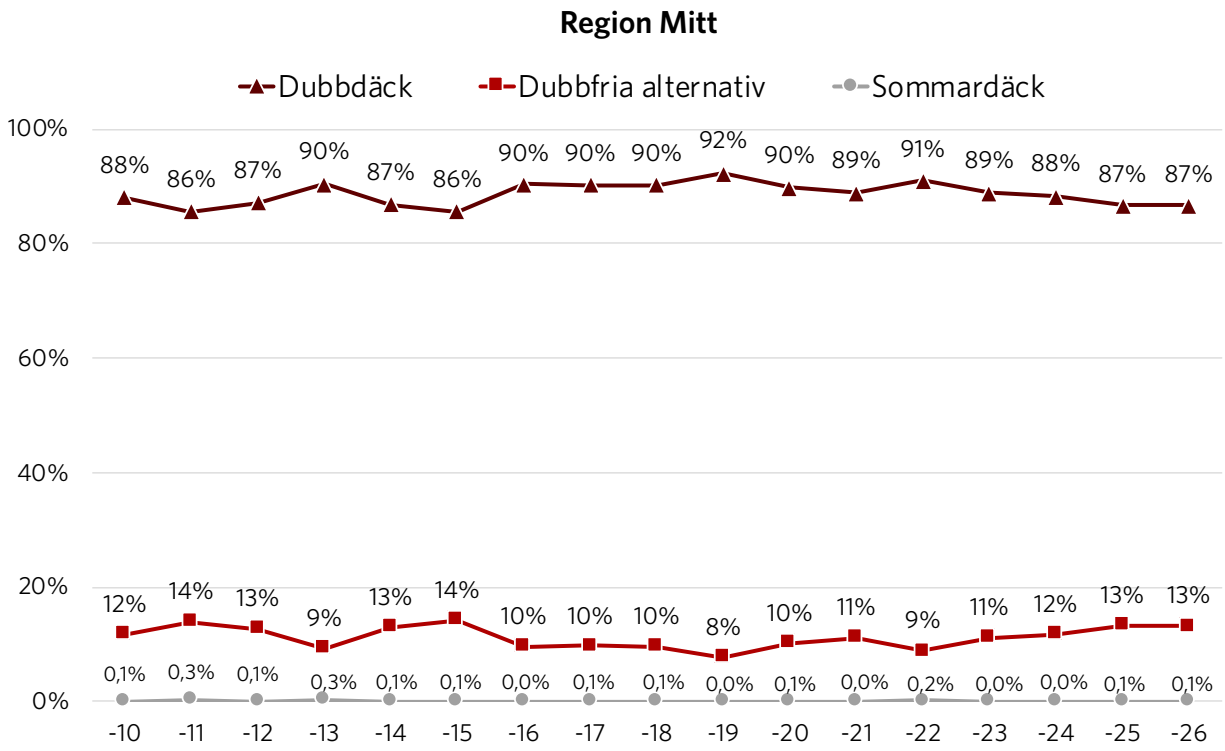


Diagram 9: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Stockholm första kvartalet 2010–2026.

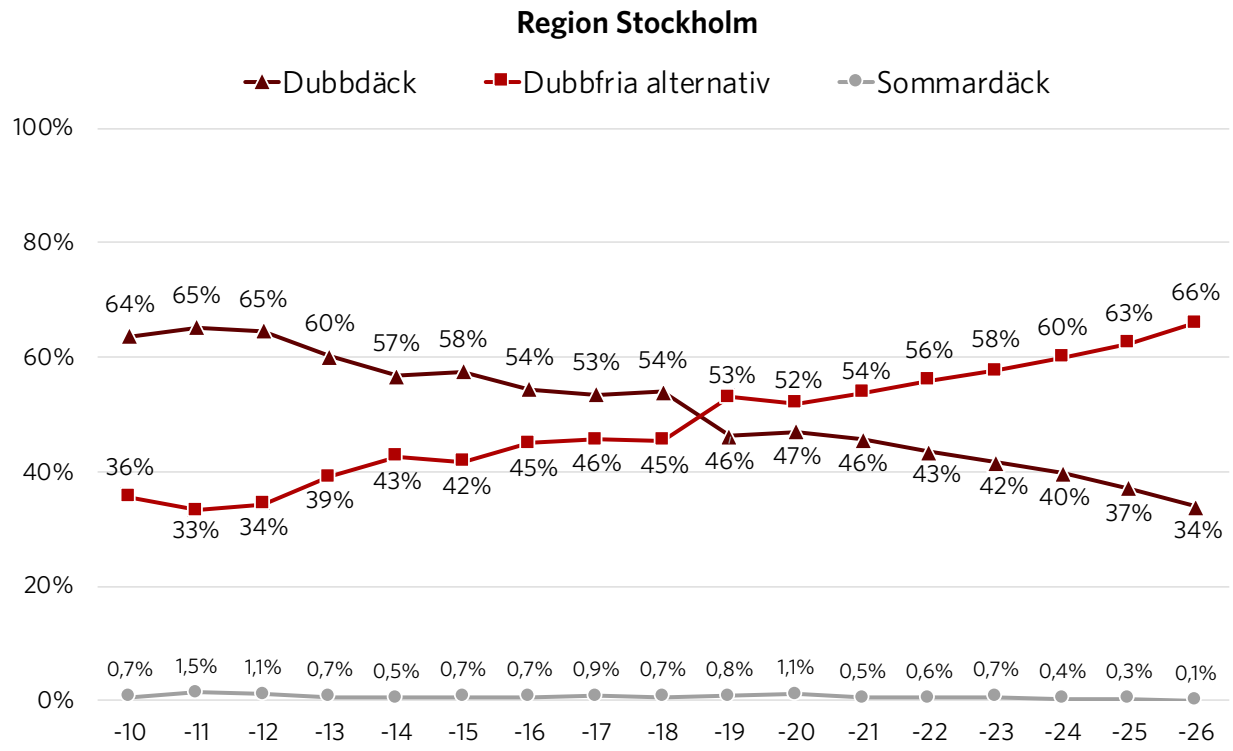


Diagram 10: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Öst första kvartalet 2010–2026.

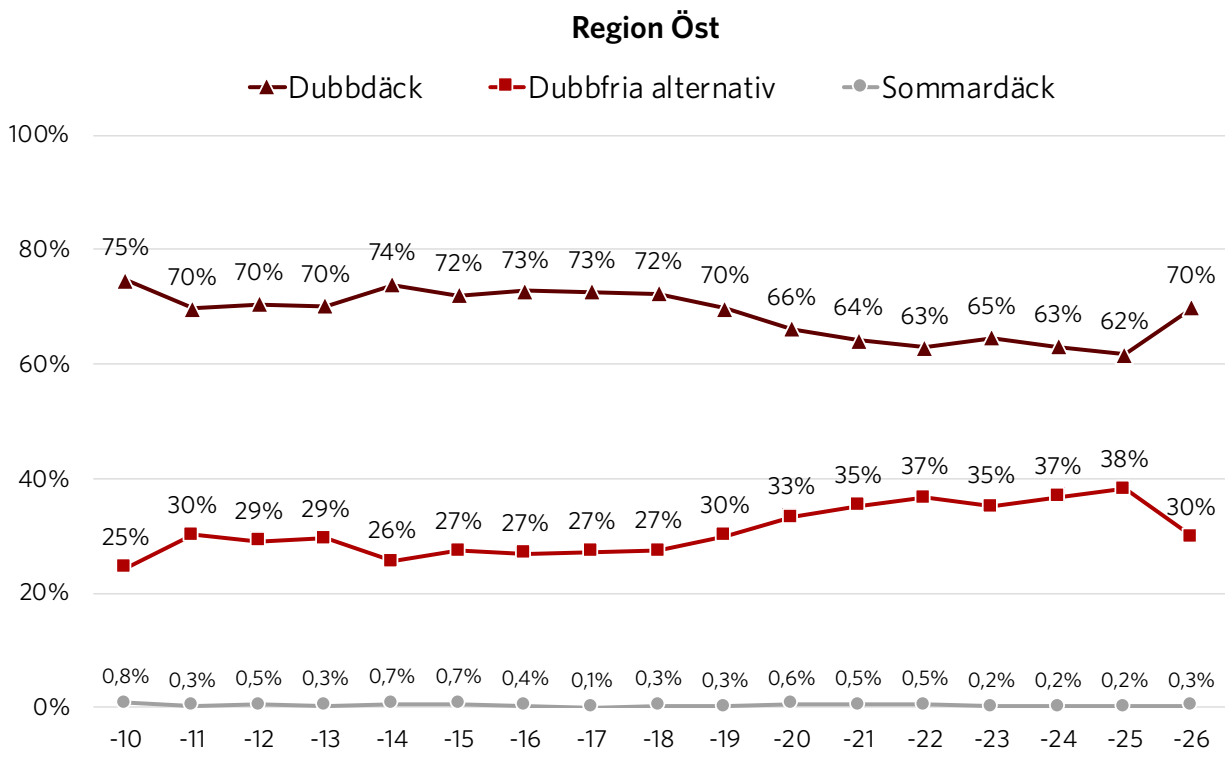


Diagram 11: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Väst första kvartalet 2010–2026.

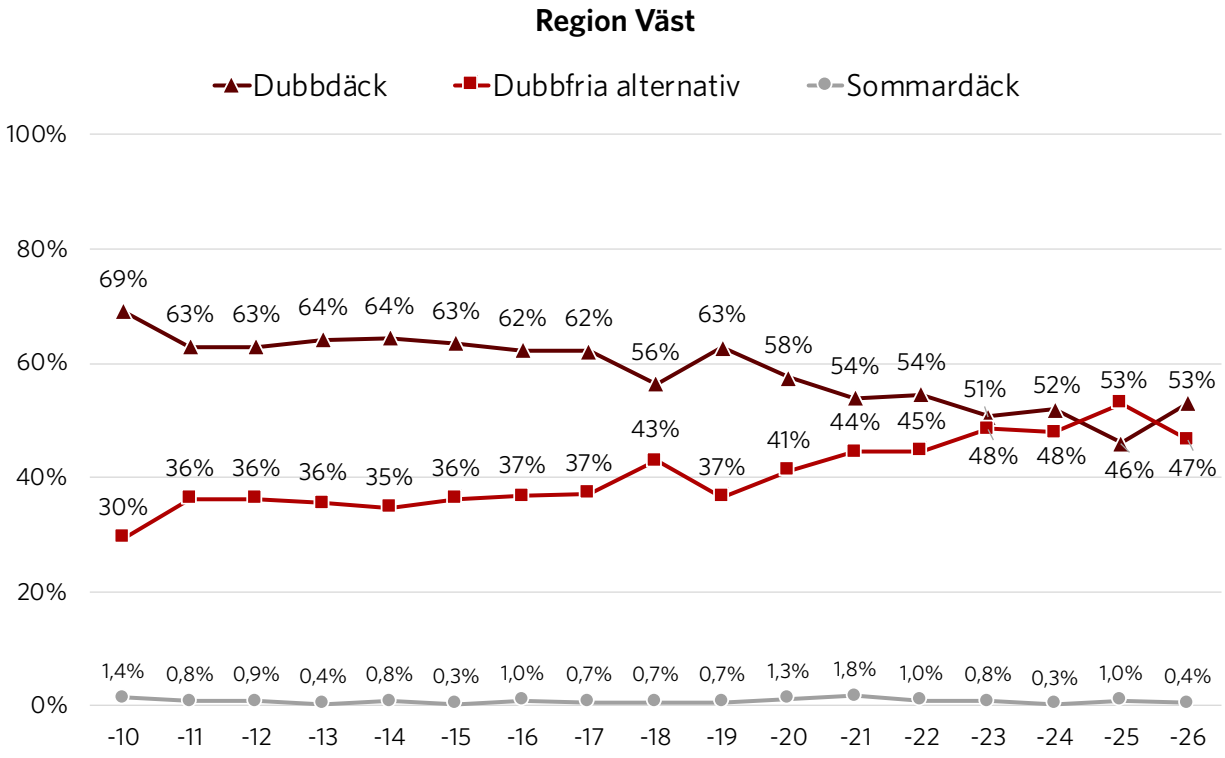


Diagram 12: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck i region Syd första kvartalet 2010–2026.

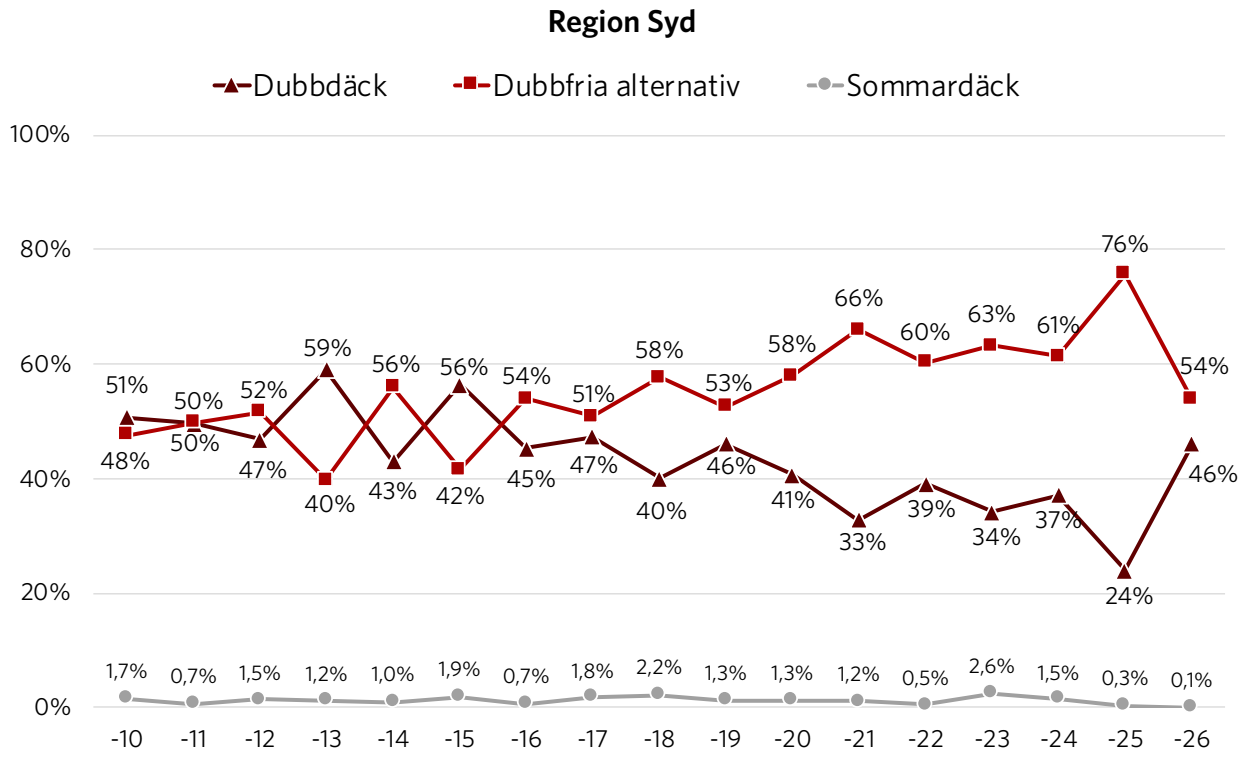
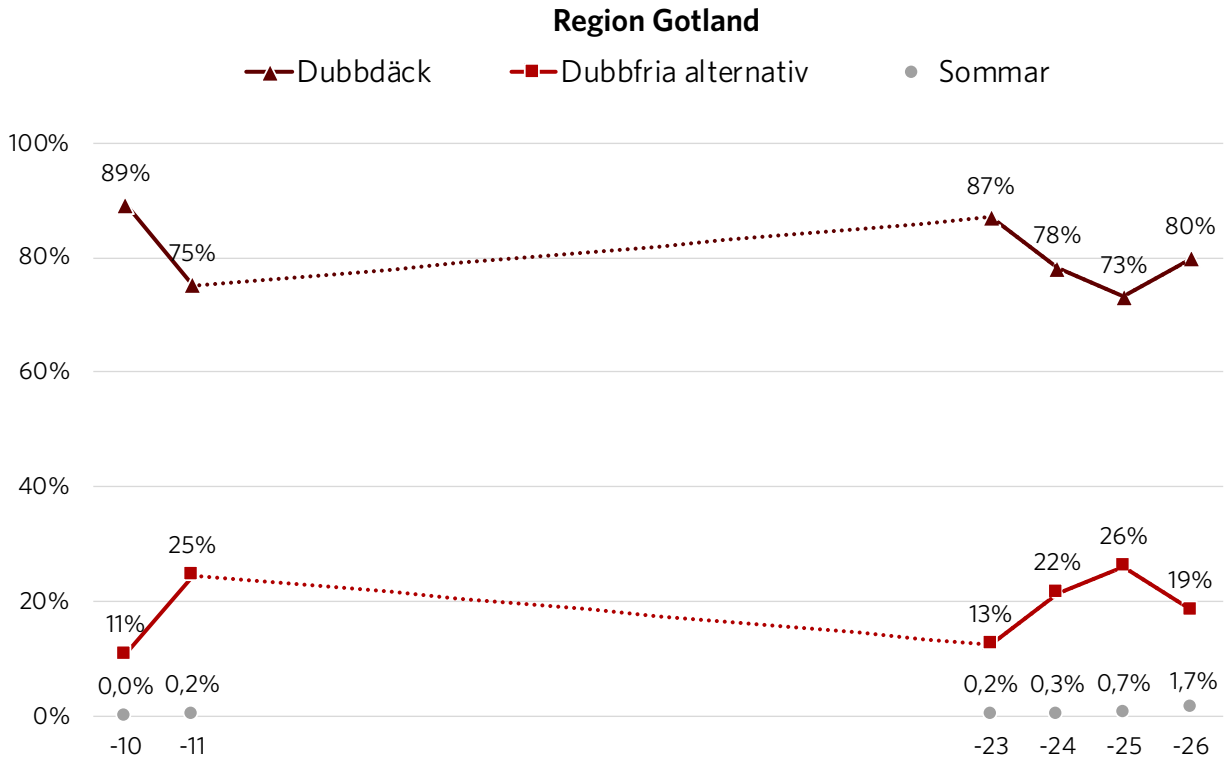


Diagram 13: Uppmätt andel dubbdäck, dubbfria alternativ samt sommardäck på Gotland första kvartalet 2010, 2011 samt 2023–2026. Prickade linjer markerar period då undersökningar på Gotland inte genomfördes.



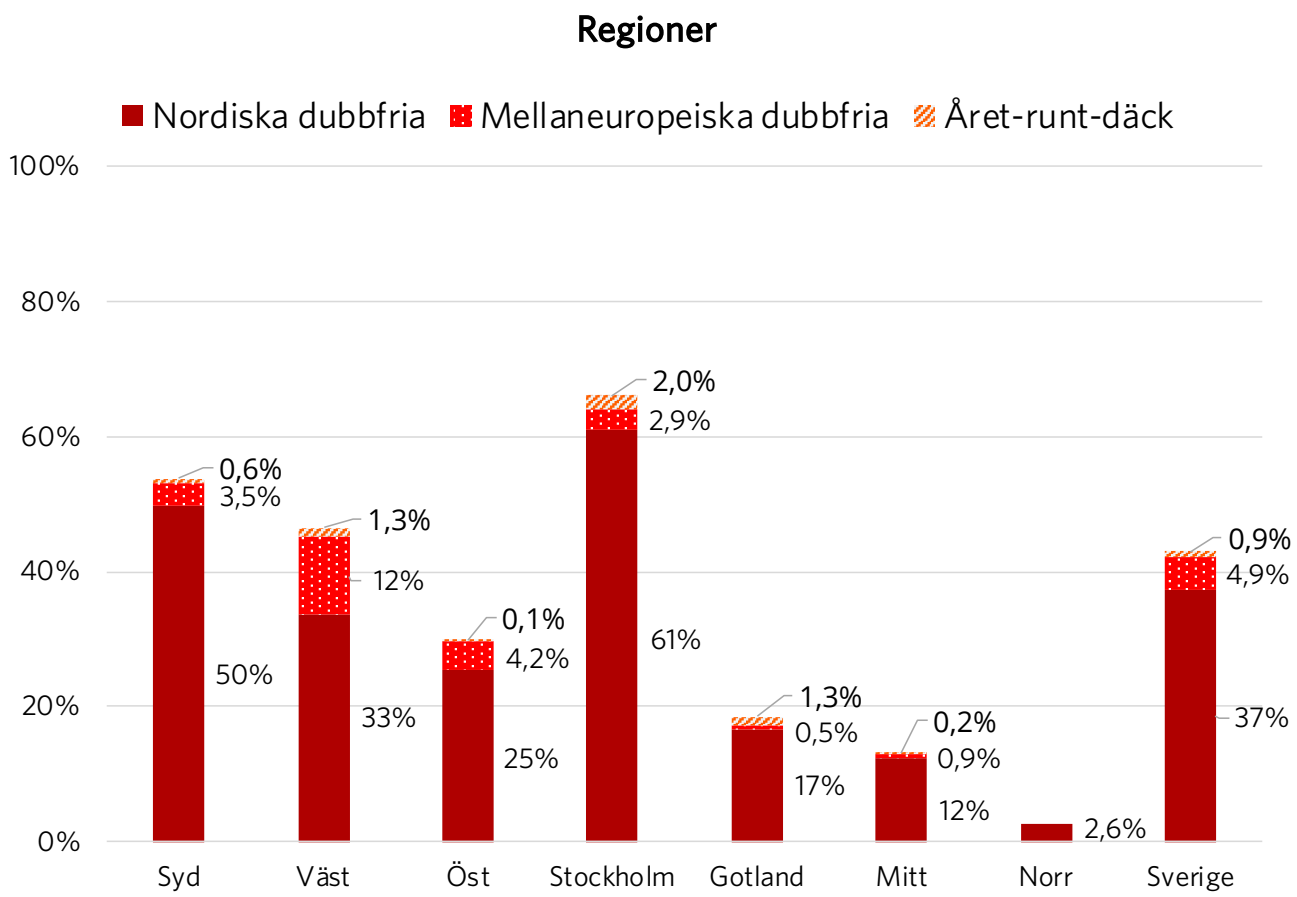
Regionalt – fördelning nordiska respektive mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck samt året-runt-däck

Mätningarna visar på regionala skillnader i andel som kör på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ samt på året-runt-däck (se diagram 14).

Dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ förekommer främst i södra Sverige, Gotland undantaget. I mellersta och norra Sverige och på Gotland är andelen vinterdäck av mellaneuropeisk typ i årets mätningar under en procent.

Den uppmätta andelen året-runt-däck var högst i region Stockholm (2,0 %).

Diagram 14: Uppmätt andel som körde på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ samt på året-runt-däck i olika delar av Sverige första kvartalet 2026. Viktat resultat för hela Sverige redovisas också.



Resultat på respektive ort

De uppmätta resultaten första kvartalet 2026 på respektive ort redovisas i diagram 15–20.

Diagram 15: Uppmätt andel på respektive ort som körde på dubbdäck.

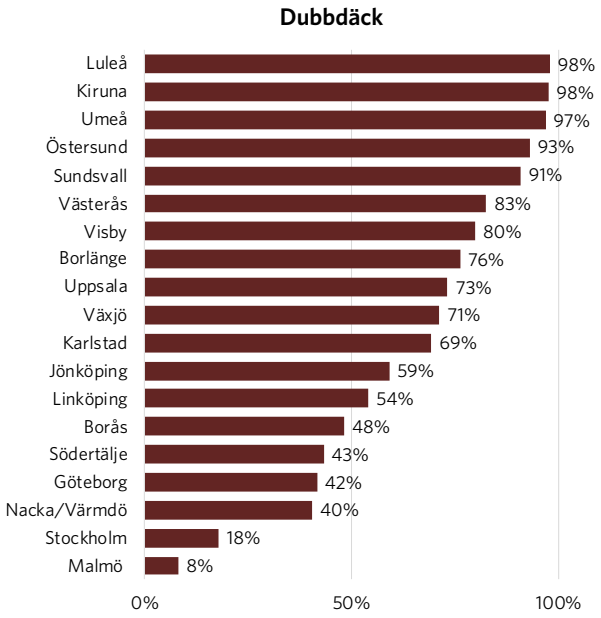


Diagram 16: Uppmätt andel på respektive ort som körde på dubbfria alternativ.

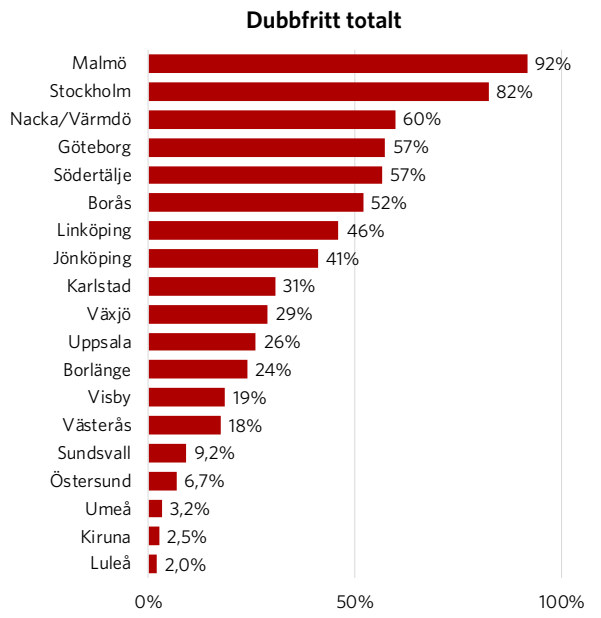


Diagram 17: Uppmätt andel på respektive ort som körde på nordiska dubbfria.

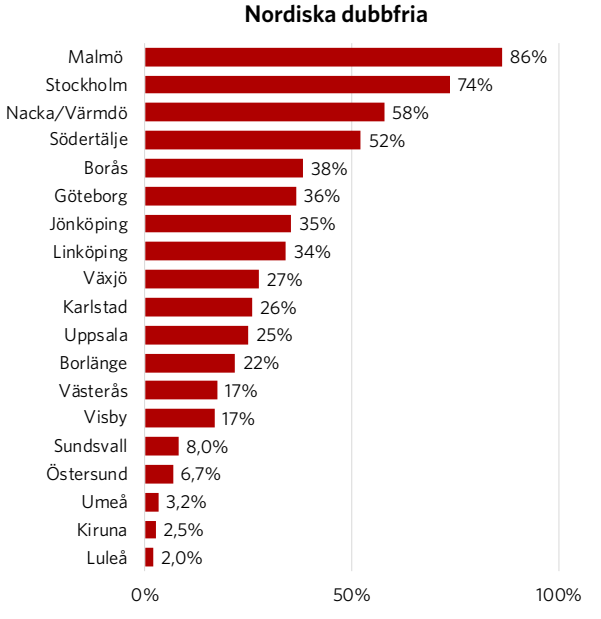


Diagram 18: Uppmätt andel på respektive ort som körde mellaneuropeiska dubbfria.

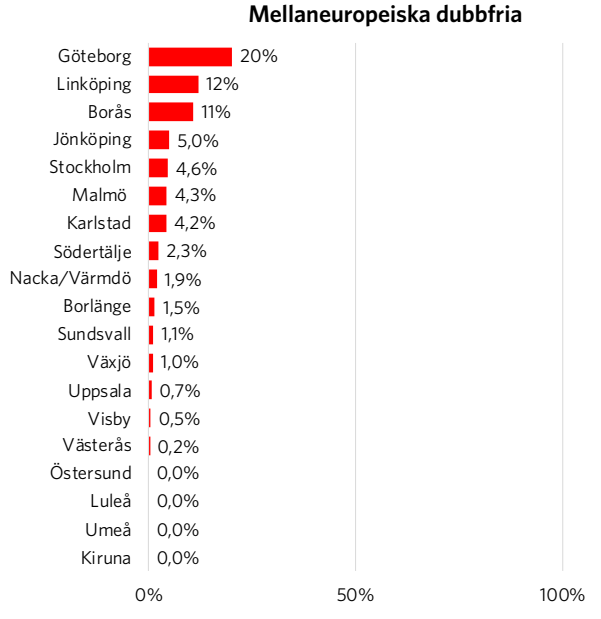


Diagram 19: Uppmätt andel på respektive ort som körde på året-runt-däck.

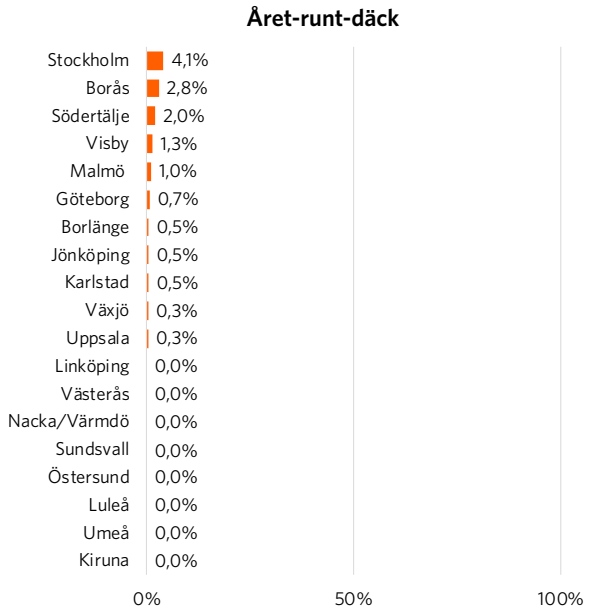
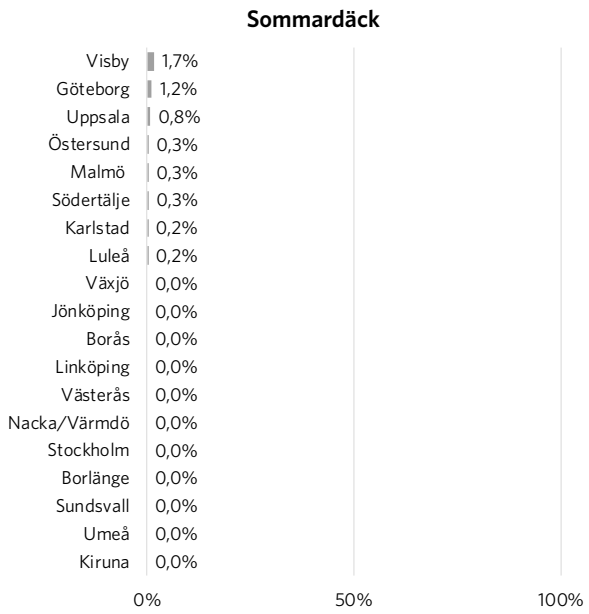


Diagram 20: Uppmätt andel på respektive ort som körde på sommardäck.

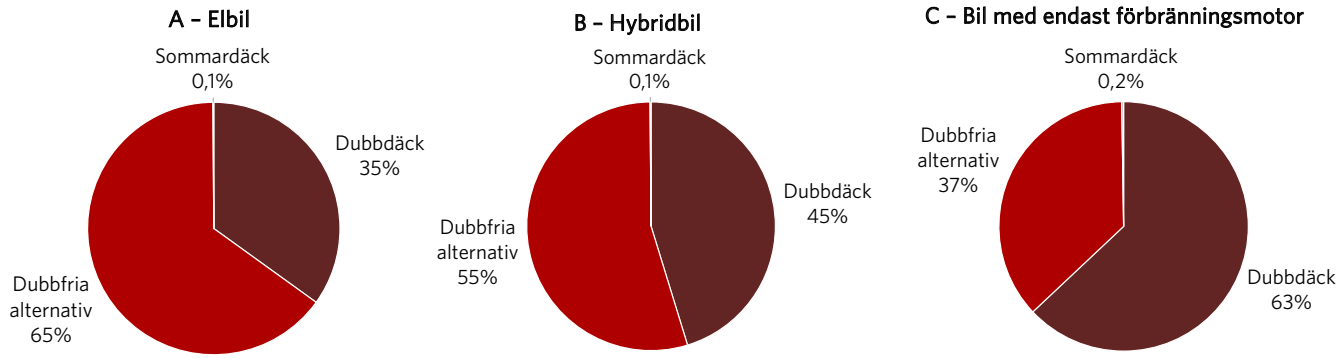




Skillnader biltyp – elbil, hybridbil eller bil med endast förbränningsmotor

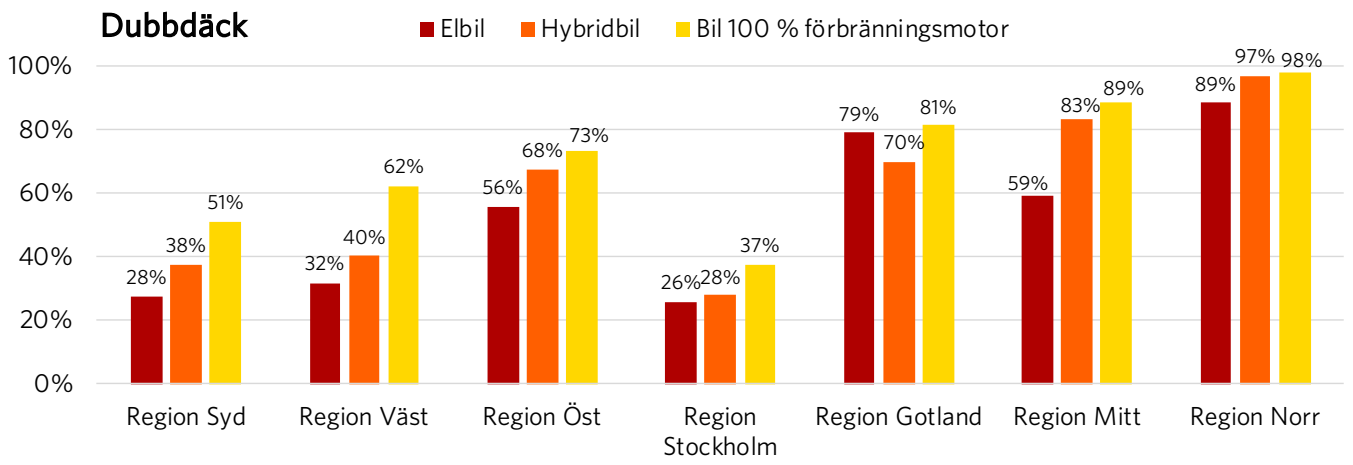
En uppskattning av fördelning av däcktyp för respektive biltyp på riksnivå har gjorts genom att ställa uppmätt resultat regionalt mot antal bilar av respektive biltyp i trafik i respektive region. Resultatet blir att andelen dubbdäck uppskattas vara lägst på elbilar (35 %), högre på hybridbilar (45 %) samt högst på bilar med endast förbränningsmotor (63 %) (se diagram 21 A–C). Notera att antalet undersökta elbilar (knappt 1 400 st) samt hybridbilar (drygt 1 700 st) fördelat på 19 orter innebär relativt få bilar per ort, vilket innebär en ökad statistisk osäkerhet.

Diagram 21 A–C: Uppskattad fördelning på riksnivå första kvartalet 2026 av dubbdäck, dubbfria alternativ respektive sommardäck för elbilar (A), hybridbilar (B) respektive bilar med endast förbränningsmotor (C).



Även på regional nivå är uppmätt andel dubbdäck på elbilar och hybridbilar lägre än på bilar med endast förbränningsmotor (se diagram 22).

Diagram 22: Uppmätt andel dubbdäck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2026.



I diagram 23–27 redovisas uppmätt andel i respektive region av dubbfria alternativ totalt, nordiska dubbfria vinterdäck, mellaneuropeiska dubbfria vinterdäck, året-runt-däck samt sommardäck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor.

Diagram 23: Uppmätt andel dubbfria alternativ som är tillåtna när krav på vinterdäck gäller på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2026.

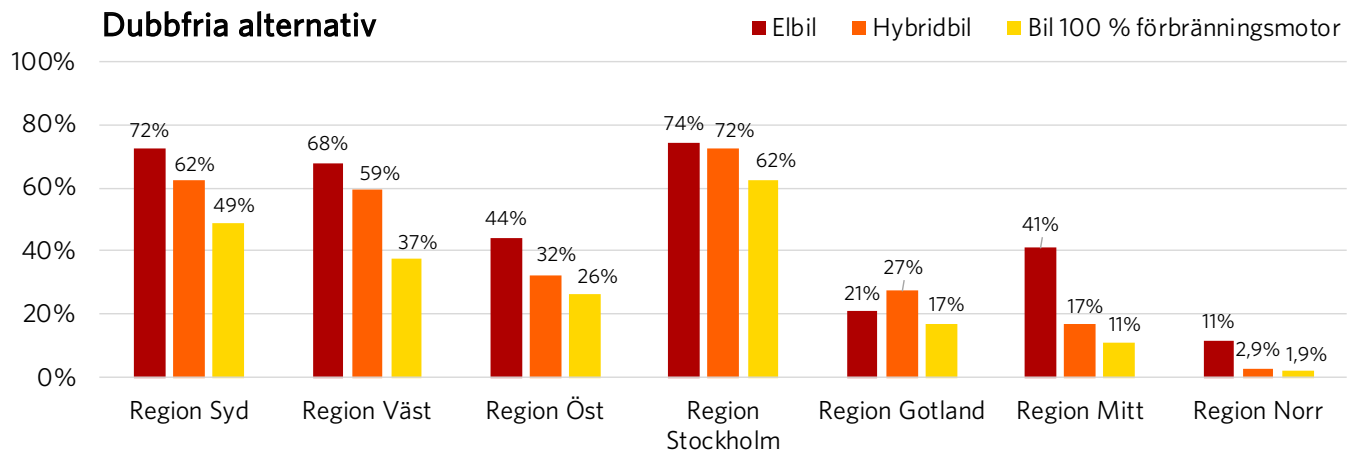


Diagram 24: Uppmätt andel nordiska dubbfria på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2026.

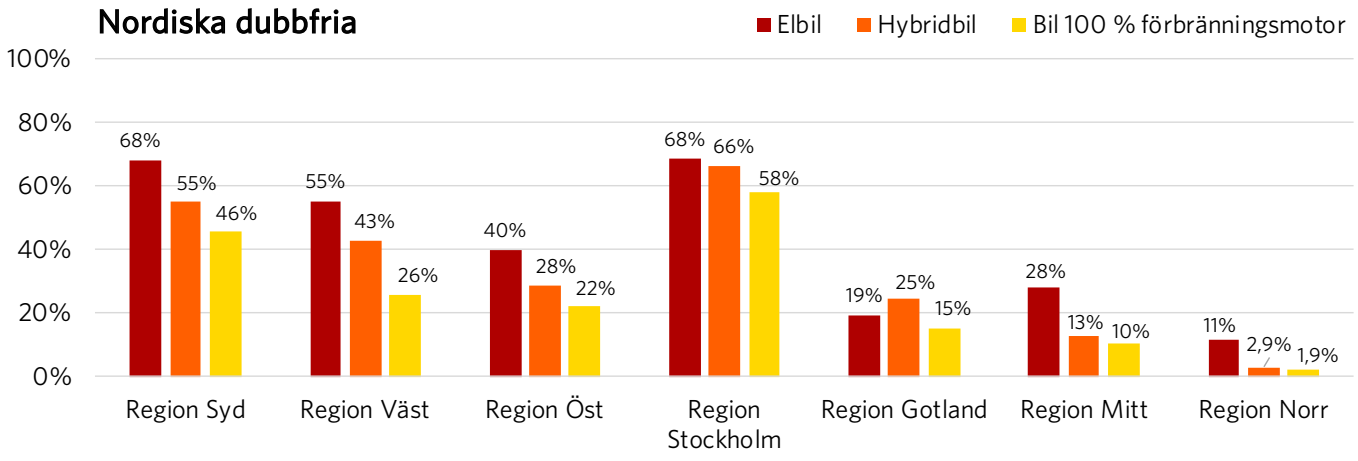


Diagram 25: Uppmätt andel mellaneuropeiska dubbfria på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2026.

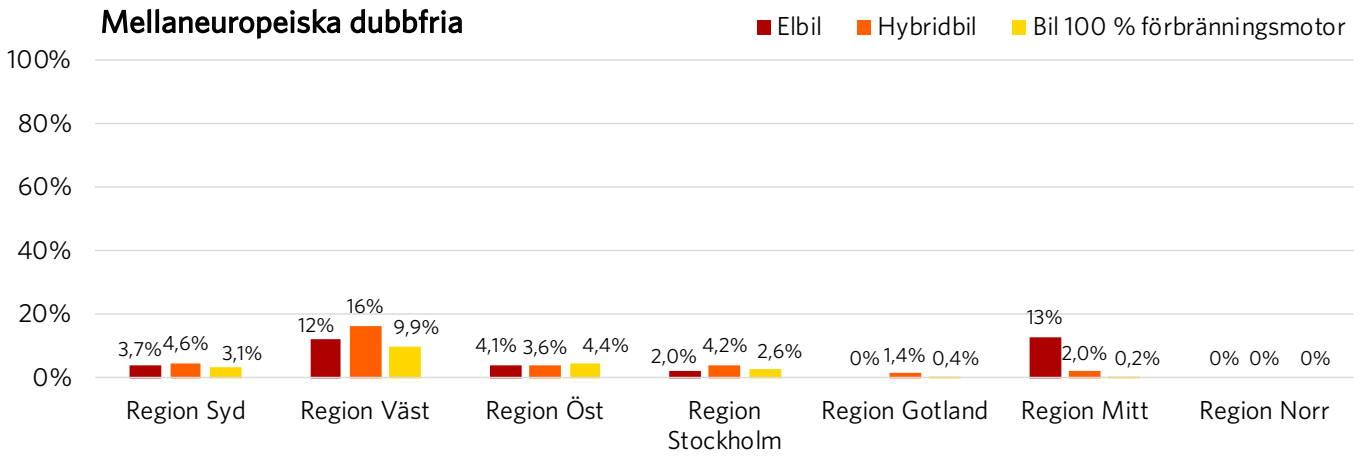


Diagram 26: Uppmätt andel året-runt-däck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2026.

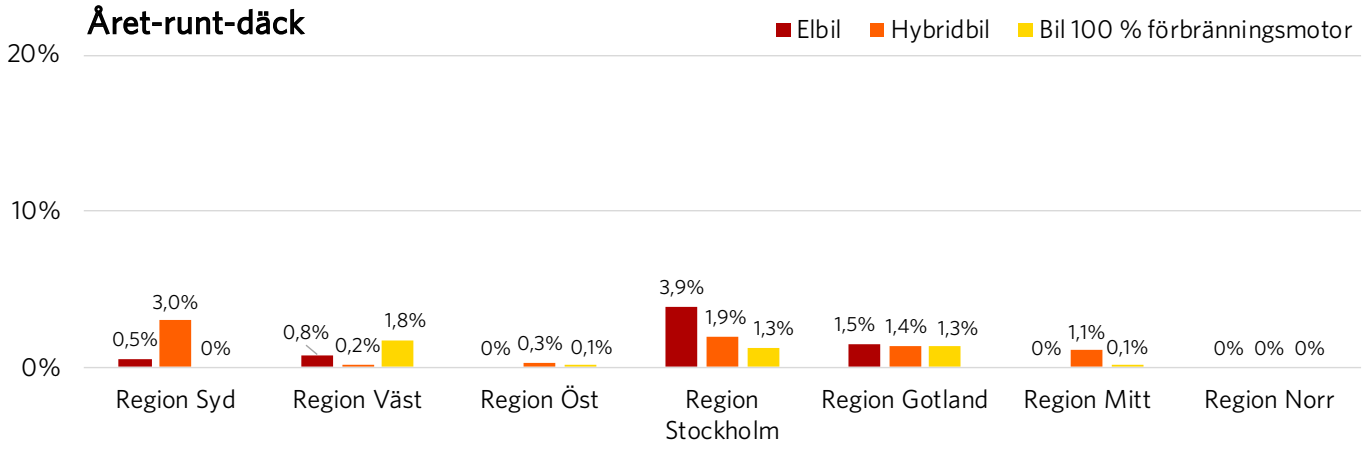
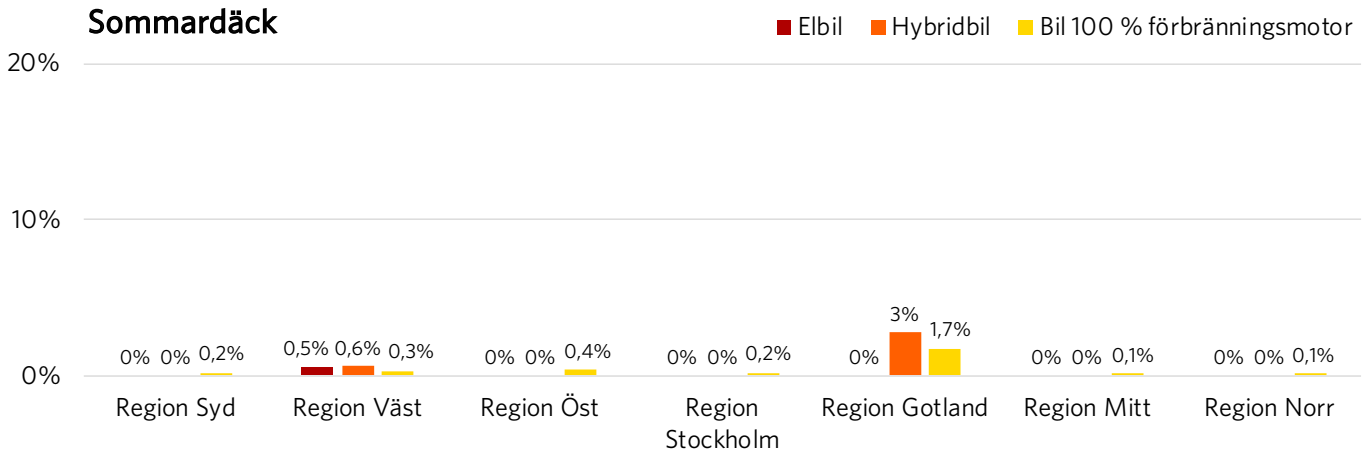


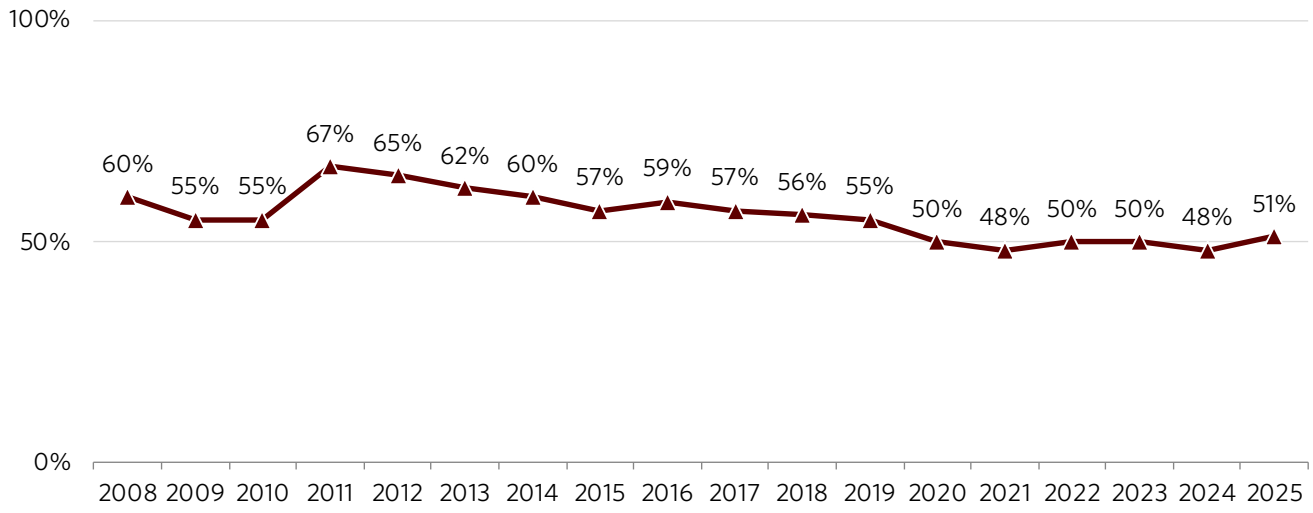
Diagram 27: Uppmätt andel sommardäck på elbilar, hybridbilar respektive bilar med endast förbränningsmotor i olika delar av Sverige första kvartalet 2026.



Försäljningsstatistik

Enligt Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF) har andelen sålda dubbdäck inför de senaste sex vintrarna varit runt 50 procent, men med en viss uppgång senaste vintern jämfört med vintern före. I ett längre perspektiv har trenden varit att andelen dubbdäck har minskat (se diagram 28). Förändringar i försäljningsstatistiken får fullt genomslag i hela bilparken efter några år, eftersom en uppsättning vinterdäck vanligen används under flera vintrar.

Diagram 28: Uppskattning av andelen sålda dubbdäck inför vintrarna 2008/2009 till 2025/2026. Källa: Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF).





Bilaga: Undersökningsformulär

Däckundersökning PV-vinter 2026 – däcktyp och biltyp

Gör ett slumpmässigt urval av bilar. Kontrollera däcktyp på **höger framdäck** (ett däck per bil), och alltid samma position. Markera i blanketten med ett kryss i rutan för **typ av däck**: dubbdäck **(D)**, nordiskt dubbfritt **(NO)**, mellaneuropeiskt dubbfritt **(ME)**, all-season-däck **(AS)**, kan ej avgöra dubbfritt **(V?)** eller sommardäck **(S)**. För stöd hur att avgöra däcktyp, läs *Dacktyp_unders_26_vinter.*

OBS, även **biltyp** – Markera med kryss även om det är en 100 % elbil (**E**), hybridbil (**H**) eller bil med 100 % förbränningsmotor (**F**). Om du är osäker, lämna dessa tre rutor utan markering.

Skicka de ifyllda blanketterna (6 blanketter x 100 bilar = 600 bilar) till: Däckbranschens informationsråd, pontus@dackinfo.se eller Slottsgatan 8, 432 44 Varberg. Har du frågor, ring Pontus Grönvall, 0705-67 37 47.

DUBBDÄCK: D | DUBBFRITT: NO = nordisk, **ME** = mellaneuropeiskt, **AS** = all-season, **V?** = kan ej avgöra dubbfritt **| SOMMAR: S**

BILTYP: E = el (endast elmotor), **H** = hybrid (el- och förbränningsmotor), **F** = förbränningsmotor (endast bensin, diesel, gas, etanol etc)

1	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
2	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
3	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
4	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
5	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
6	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
7	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
8	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
9	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
10	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
11	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
12	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
13	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
14	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
15	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
16	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
17	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
18	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
19	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
20	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
21	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
22	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
23	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
24	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
25	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
26	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
27	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
28	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
29	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
30	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
31	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
32	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
33	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
34	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
35	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
36	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
37	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
38	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
39	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
40	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
41	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
42	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
43	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
44	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
45	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
46	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
47	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
48	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
49	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
50	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
51	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
52	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
53	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
54	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
55	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
56	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
57	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
58	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
59	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
60	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
61	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
62	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
63	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
64	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
65	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
66	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
67	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
68	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
69	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
70	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
71	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
72	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
73	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
74	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
75	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
76	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
77	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
78	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
79	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
80	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
81	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
82	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
83	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
84	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
85	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
86	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
87	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
88	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
89	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
90	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
91	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
92	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
93	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
94	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
95	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
96	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
97	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
98	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
99	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F
100	D	NO	ME	AS	V?	S	E	H	F

Kontrollera höger framdäck och ange även biltyp. Var noga så att du endast kryssar ett alternativ av däcktyp och ett alternativ av biltyp på varje rad och inte missar någon rad. Glöm inte att fylla i uppgifterna nedan.

Undersökningen utförd den (datum): ....

Plats: .... Utförd av: .... /.. /...

ort — namnteckning — namnförtydligande — företag



Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

TRAFIKVERKET, BESTÄLLNINGSNUMMER: 2026:123. ISBN: 978-91-8045-630-2. UTGÅVA: OKTOBER 2026. PRODUKTION: DÄCKBRANSCHENS INFORMATIONSRÅD. FOTO: PONTUS GRÖNVALL.