

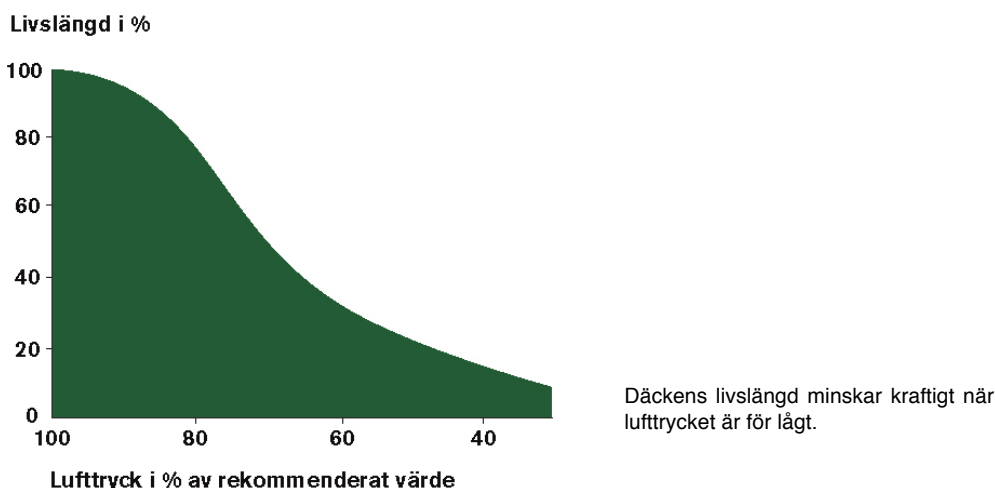
Bilaga 2 till pressmeddelande 26 augusti 2019:

Luften bär bilen

Det är inte däcket i sig som bär upp bilen, utan lufttrycket i hjulet. Med för lågt lufttryck ökar bränsleförbrukningen, däcken slits fortare och bilen kan bli svår att hantera i en kritisk situation. Tyvärr visar erfarenheter från flera olika undersökningar, exempelvis tidigare genomförda däckrazzior, att många har för lite lufttryck i sina hjul.

Alla som har cyklat med för dåligt pumpade däck vet att det går trögt. Samma sak gäller för en bil. Därför ökar bränsleförbrukningen när lufttrycket är för lågt.

Slitaget ökar också med för lågt lufttryck. Med 30 procent för lite lufttryck kan däckens livslängd halveras. Ojämnt slitage av slitbanan, i skuldror eller i mitten av däcket, kan vara ett tecken på för dåligt lufttryck. Däcket blir instabilt med för lite lufttryck och klackarna som har kontakt med vägbanan rör sig mer. Då ökar friktionen och värmeutvecklingen och däcket slits fortare.



Lufttrycket bör kontrolleras minst en gång i månaden. På moderna däck är det väldigt svårt att se på däcken om de har för lite luft och därför krävs regelbundna mätningar. Om bilen har automatisk däcktrycksövervakning är det fortfarande viktigt att kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Även en liten lufttrycksförlust i däcken kan påverka köregenskaperna, miljön och ekonomin negativt.

Information om rätt lufttryck finns i fordonets instruktionsbok samt vanligen också på en dekal vid tanklocket eller stolpen bakom förarstolen. Lufttrycket ska mätas på kalla däck.

Biltillverkaren anger vanligen två rekommenderade lufttryck, ett lägre för normal körning och ett högre för körning med mycket last eller i högre hastigheter. Det högre trycket kallas ibland eko-tryck eller liknande. Det går även att minska bränsleförbrukningen och öka livslängden på däcken genom att alltid köra på det högre angivna trycket. Man bör aldrig ha ett lägre lufttryck än det lägsta angivna trycket.

www.dackrazzia.se